

Решение на Бернската конвенция на 44-то заседание на Постоянния комитет, 6 Дек 2024, с зачернени важни части от решението

Английски (оригинален)

6.2 Възможни файлове

➤ 2001/4 - България: Магистрала през Кресненското дефиле

Съответни документи: T-PVS/Files(2024)34 Доклад на правителството
T-PVS/Files(2024)35 -Доклад на жалбоподателя

Постоянният комитет:

154. Благодарни на властите на България и на жалбоподателя коалиция "Да спасим Кресненското дефиле" за устните им изказвания и за писмените доклади, изпратени през годината.
155. Приветства информацията, че [Техническият семинар](#), за който се призовава в [Препоръка 212 \(2021\)](#), се е състоял на 22-24 април 2024 г. в град Сандански с посещение на място в Кресненското дефиле. Той отбеляза, че работната среща е преминала добре, като двете страни са демонстрирали конструктивен дух, и че [съвместните заключения](#) са били одобрени от участниците в работната среща.
156. Прие за сведение постигнатото съгласие между българските власти и Европейската комисия за постигане на напредък по проекта без никакво забавяне, и по-специално за започване на изграждането на източната лента от Кулата до София извън дефилето (както е включено в алтернативата G10.50). Следвайки принципа на добросъвестност и отчитайки последователните усилия на българските власти за приваждане на проекта за автомагистрала "Струма" в съответствие с препоръките на Бернската конвенция, Постоянният комитет призна призова на българските власти за необходимостта да се балансира опазването на видовете и местообитанията в Кресненското дефиле с жизненоважните социално-икономически нужди.
157. Отбеляза позицията на жалбоподателя, че изграждането на източната лента може да се разглежда като важна стъпка за намаляване на натиска от трафика върху видовете и местообитанията в дефилето и като предпоставка за прилагане на подходящи мерки за дефрагментация и опазване на съществуващия път. Той взе под внимание, че изграждането на източната лента, преминаваща от Кулата до София извън Кресненското дефиле, както е включено в източната алтернатива G10.50, следва да започне възможно най-скоро, след като се обсъди с жалбоподателя техническият проект за обхода на град Кресна по отношение на преминаването на река Влахина.
158. Отбеляза, че на 11 юни 2024 г. министърът на околната среда и водите е издал решение № 5-PR/2024 за извършване на проверка на ОВОС/ОС, в което се заключава, че не е необходимо да се извършва нова оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за измененията на проекта, който според органите няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и природните местообитания, популациите и видовете, предмет на опазване в защитената зона.
159. Признава, че поддръжката и адаптирането на съществуващите водостоци и мерките за пътна безопасност на съществуващия път през Кресненското дефиле са необходими, за да се сведе до минимум смъртността на защитените видове, но и за да се гарантира, че няма да има смъртоносни пътни инциденти. Постоянният комитет взе под внимание информацията, че има подписан договор за изпълнението им, и подкрепи предложението Агенция "Пътна инфраструктура", Министерството на околната среда и водите и жалбоподателят да преразгледат мерките и при необходимост да ги адаптират преди изпълнението им.
160. Прие за сведение опасенията на жалбоподателя във връзка с изграждането на **западната лента от София до Кулата. Постоянният комитет призова българските власти да се съсредоточат върху намирането на технически осъществими трасета за тази лента извън Кресненското дефиле. Комитетът призова българските власти да преформулират настоящото техническо задание (за определяне на допълващ път към АМ "Струма"), за да се съсредоточат върху това как второто платно на магистралата (от София до Кулата) може**

да бъде изградено (поетапно) непосредствено до източното платно (Кулата-София) с ефективни мерки за смекчаване на въздействието, за да се избегне неблагоприятно въздействие върху целостта на обектите и да се оставят съществуващият Е79 и обходът на град Кресна като допълващ път. Техническото задание следва да включва и компетентен екологичен екип, който да извърши екологични проучвания успоредно с техническия проект. Проучванията и бъдещата процедура по ОВОС трябва да се реализират във възможно най-кратък срок и да не разглеждат съществуващия път като западно платно на планираната АМ "Струма" от София до Кулата. Изграждането на западно платно до източното ще намали допълнително натиска вътре в дефилето.

161. Прикани страните да изготвят съвместно пътна карта за изпълнението на проекта, като спазват сроковете съгласно Регламента за ТЕН-Т (до 2030 г.), а българските власти да поемат правно обвързващ ангажимент за нейното изпълнение.
162. Призова всички страни, включително НПО жалбоподатели и Европейската комисия, да окажат максимална подкрепа за изпълнението на това решение.
163. Очаква се Европейската комисия да продължи да следи развитието на проекта.
164. Отбеляза, че досието продължава да бъде възможно и че двете страни бяха приканени да изпратят доклади за напредъка на пролетното бюро през 2025 г. с информация за прилагането на описания начин за действие.