



ТЕМНА КОНФЕРЕНЦИЯ

# ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО ПО ОВОС И НАТУРА 2000 ПРИ ОЦЕНКА НА ТРАНСПОРТНИ ПРОЕКТИ В БЪЛГАРИЯ

Росица Димова  
Емилия Славова  
Александрина Япракова  
отдел “Натура 2000”

Катя Найденова  
отдел “ОВОС и ЕО”

Министерство на околната среда и водите

*Прилагане на законодателството по ОВОС и НАТУРА 2000 при оценка на транспортни проекти в България*

*Презентацията съдържа:*

- ◆ Изисквания на българско законодателство за извършване на оценки за въздействие върху околната среда и НАТУРА 2000;
- ◆ Практически примери;
- ◆ Някои проблеми от практиката,



# Натура 2000 в България

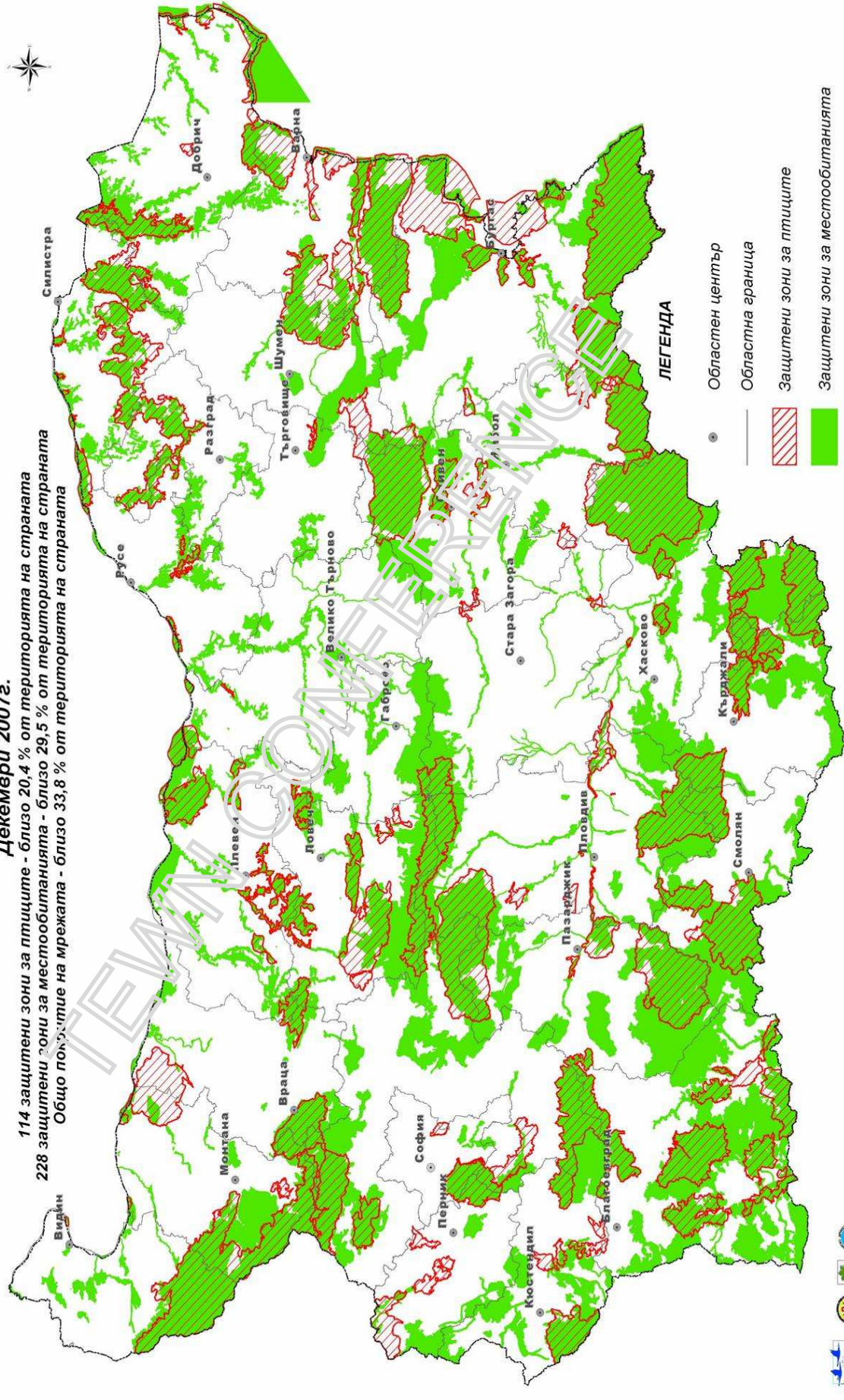
## ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ (НАТУРА 2000 МЕСТА), ОДОБРЕНИ ОТ МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Декември 2007г.

114 защитени зони за птиците - близо 20,4 % от територията на страната

228 защитени зони за местообитанията - близо 29,5 % от територията на страната

Общо покритие на мрежата - близо 33,8 % от територията на страната



### ЛЕГЕНДА

- Областен център
- Областна граница
- ▨ Защитени зони за птиците
- Защитени зони за местообитанията



*Прилагане на законодателството за ОВОС и НАТУРА 2000 при оценка на транспортни проекти в България*

*Българско законодателство*

*За ОВОС :*

- ◆ Закон за опазване на околната среда – глава шеста, раздели I и III, Приложение № 1 и §126 от ПЗР на ЗООС
- ◆ Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС;

*За оценка за съвместимост:*

- ◆ Закон за биологичното разнообразие,
- ◆ Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;

## Приложение №1 на ЗООС

**22. б)** Строителство на автомагистрала и пътица I клас

**22. в)** Строителство на нов път с четири или повече платна или изместване на трасе и/или разширение на съществуващ път с две или по-малко платна до четири или повече платна, когато новият път, изместването на трасе и/или разширението на съществуващия път е с обща дължина 10 и повече км

**Прилагане на законодателството за ОВОС и НАТУРА 2000 при оценка на транспортни проекти в България**

**§ 126. (Нов - ДВ, бр. 47 от 2009 г., в сила от 23.06.2009 г.)** (1) Решенията по ОВОС, с които са одобрени инвестиционни предложения по реда на отменения Закон за опазване на околната среда (обн., ДВ, бр. 86 от 1991 г.; отм., бр. 91 от 2002 г.) и по реда на този закон, при които няма изменение на инвестиционното предложение и строителството на които не е приключило към влизането в сила на този закон, по искане на компетентния орган и/или на възложителя подлежат на преглед и преценка за актуалност на данните в извършените анализи и оценки в документацията по ОВОС.

(2) Процедурата започва с консултации между компетентния орган и възложителя за уточняване на обхвата и съдържанието на информацията, с която е необходимо да се допълни докладът по ОВОС. След уточняването им процедурата продължава по реда на чл. 96-98 и чл. 99, ал. 1.

(3) Компетентният орган взема решение в срок до един месец от провеждането на общественото обсъждане, като отчита резултатите от него, с което:

1. потвърждава решението по ОВОС, или;
2. изменя и допълва решението по ОВОС с условия за изпълнение, включително мерки за предотвратяване, намаляване или ликвидиране на значителни отрицателни въздействия върху околната среда и срокове за изпълнение, където е необходимо.

(4) Обжалването на решението по ал. 3 не спира изпълнението му.

## **Особености при съвместяването на процедурите по ОВОС с оценката за съвместимост при инвестиционни предложения в Приложение №1 на ЗООС**

- ◆ **Водещи са общите изисквания и рамка на процедурите по ОВОС по реда на ЗООС по отношение на:**
  - **Етапи;**
  - **Срокове;**
  - **Компетентни органи;**
  - **Постановявани административни актове,**
  
- ◆ **При недопустимост на намерението/плана/програмата спрямо режими на защитени територии или защитени зони или при заключение, че предметът на опазване в съответната защитена зона ще бъде значително увреден – не се одобрява/съгласува намерението/плана/програмата.**

*Прилагане на законодателството за ОВОС и НАТУРА 2000 при оценка на транспортни проекти в България*

## ПРИМЕР:

„Строителство на автомагистрала (АМ) “Струма”  
(Долна Диканя – Кулата)“

Залагане в решението по ОВОС на пакет от мерки за предотвратяване/намаляване на недопустими въздействия

Други инвестиционни предложения в процес на процедуране:

- ◆ АМ “Черно Море”
- ◆ АМ “Рила”



*Прилагане на законодателството за ОВОС и НАТУРА 2000 при оценка на транспортни проекти в България*

Особености на процедурата по ОВОС и съвместяването ѝ с оценката за съвместимост (ОС) при процедиране по §126 от ПЗР на ЗООС

**ПРАКТИЧЕСКИ СЛУЧАИ:**

- ◆ „АМ „Тракия“, ЛОТ 2, ЛОТ 3 и ЛОТ 4 от км 210+100 до км 325+280”
- ◆ „Автомагистрала „Марица“ от км 2+900 до км 73+320”
- ◆ „АМ „Хемус“ от км 0+000 до км 8+500”
- ◆ „Път I-5 „Кърджали - Подкова“ от км 342+870 до км 367+427”

*Прилагане на законодателството за ОВОС и НАТУРА 2000 при оценка на транспортни проекти в България*

TEWNI  
CONFERENCE

**БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!**